LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വടക്കാഞ്ചേരി സബ്ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും നിർത്തലാക്കിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ

110 [564] ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സബ് ഡിപ്പോകൾ ഫലപ്രദമായി നടത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വടക്കാഞ്ചേരി സബ് ഡിപ്പോയിൽ ലാഭത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന ചില റൂട്ടുകളിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സബ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഇപ്പോൾ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്; അവയുടെ ലാഭ-നഷ്ടം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഫലപ്രദമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) ഒരു ഷെഡ്യൂളും നിർത്തൽ ചെയ്തിട്ടില്ല. തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിൽ ഓടിച്ചിരുന്ന ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ തൊട്ടടുത്തുള്ള ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് മാറ്റി ഓടിക്കുകയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പൊതുജനങ്ങളുടേയും യാത്രക്കാരുടേയും അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് ടി സർവ്വീസുകൾ പിന്നീട് പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ആകെ ഓടുന്ന 11 സർവ്വീസുകളിൽ ഒന്നൊഴികെ മറ്റെല്ലാ സർവ്വീസുകളും നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ റദ്ദാക്കിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ

111 [565] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ നടത്തിയിരുന്ന എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഈ ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കുവാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ചേലക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ നടത്തിയിരുന്ന എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ഈ സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഹർജികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇരുപതോളം ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ശരാശരിയിൽ കുറഞ്ഞ വരുമാനമാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്.

(സി) തൃശ്ശൂരിൽനിന്നും നാലും ഗുരുവായൂരിൽനിന്നും രണ്ടും പാലായിൽനിന്നും വടക്കാഞ്ചേരിയിൽനിന്നും ഓരോ ഷെഡ്യൂളുകളും അടക്കം ആകെ എട്ടു ഷെഡ്യൂളുകൾ. വരുമാന നഷ്ടം മൂലമാണ് ഇവ നിർത്തേണ്ടി വന്നത്.

(ഡി ആന്റ് ഇ) ഹർജികൾ ലഭിക്കുകയും സാധ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരുമാനം കുറഞ്ഞ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ ചിലത് നിർത്തേണ്ടി വന്നാലും ബഹുജന താല്പര്യം മുൻനിർത്തി ഗുരുവായൂർ-പട്ടാമ്പി, (കുന്നംകുളം പെരിങ്ങോട് വഴി) ഗുരുവായൂർ-തൃശ്ശൂർ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി, മാള-ചോറ്റാനിക്കര, മാള-തൃശ്ശൂർ, തൃശ്ശൂർ-പൊന്നുക്കര (ദീർഘിപ്പിക്കൽ) തൃശ്ശൂർ-തിരുവനന്തപുരം സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എന്നിങ്ങനെ നിരവധി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം

112 [566] ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഇവ ഏതെല്ലാം കമ്പനികളുടെതാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര രൂപയുടെ സ്പെയർ പാർട്ട്സുകൾ ഈ കാലയളവിൽ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കേടുവന്ന ഉപകരണങ്ങൾ വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഈ കാലയളവിൽ കേടുവന്ന ബസ്സുകളും ഉപകരണങ്ങളും വിൽപ്പന നടത്തിയ വകയിൽ എത്ര രൂപ ലഭിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly